

TEHNIČNA ZAKONODAJA o ES-homologacijah (informativno)

V proces harmonizacije (prenosa tehnične zakonodaje iz EU v Slovenijo) je seveda vključen tudi tisti del tehnične zakonodaje oz. področja, ki je tako v EU kot Sloveniji izključen iz Novega pristopa in označevanja proizvodov s CE in se ga obravnava posebej zaradi njegove posebne pomembnosti. Gre za še široko področje proizvodov in dejavnosti, kjer ostaja v veljavi obvezno certificiranje in podobni postopki obveznega preskušanja izdelkov v procesu t.i. homologacije (kot npr. področje motornih vozil).

Primer takega predpisa v Sloveniji je:

Pravilnik o ES-homologaciji motornih vozil (Uradni list RS, št. [84/2002](#)), ki povzema vsebino **Direktive ES o homologaciji motornih in priklopnih vozil** (70/156/EEC, kot je dopolnjena z Direktivami 78/315/EEC, 78/574/EEC, 80/1267/EEC, 87/358/EEC, 87/403/EEC, 92/53/EEC, 95/54/EEC, 96/79/EC, 97/27/EC, 98/14/EC, 98/91/EC, 2000/40/EC, 2001/56/EC, 2001/116/EC, 2003/19/EC). Ta pravilnik v svojih končnih določbah z dnem pristopa RS k EU ukinja veljavnost Odredbe o homologaciji vozil iz leta 98 in celo vrsto (57 !!) predpisov v tistih delih, ki se nanašajo na homologacijo vozil kategorije M1. Pravilnik je začel veljati 18.10.2002, uporabljati pa se bo začel z dnem pristopa RS k EU!

Posamezni predpisi iz tega področja o ES-homologacijah urejajo homologacijo široke skupine proizvodov, izdelanih v eni ali več stopnjah, kakor tudi homologacijo sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. Ti predpisi opredeljujejo pomen **tehničnih specifikacij**, dokumentov, ki predpisujejo tehnične zahteve za ta področja.

Homologacija je postopek, v katerem homologacijski organ ugotovi, ali proizvod izpolnjuje ustrezne tehnične zahteve samega predpisa ali ustrezne tehnične specifikacije in v primeru skladnosti podeli **certifikat o homologaciji**. Imetnik homologacije – proizvajalec mora izdati Potrdilo o skladnosti. Podrobno so predpisane zahteve glede izdaje tega potrdila, tudi glede zaščite proti ponarejanju.

Predpisi določajo pogoje za dajanje proizvodov v promet, (registracije npr. vozil) in začetek uporabe. Osnovna zahteva je, da je to lahko izključno takrat, kadar jim je, v zvezi z njihovo konstrukcijo in delovanjem, priloženo **Potrdilo o skladnosti**, izdano skladno s predpisom. Naslednji pogoj je, da so proizvodi skladni z zahtevami tehničnih specifikacij oz. zahtevami predpisa.

Za izvedbo in pridobitev homologacije morajo proizvajalci sami izvesti določene postopke in ob vlozi (**opisni list**) homologacijskemu organu predložiti **opisno mapo** s predpisanimi podatki (priloge v predpisih), certifikate o homologacijah sistemov, sestavnih delov ali tehničnih enot, vključno s tem, da mora biti **opisna dokumentacija** iz pridobitve teh homologacij tudi na voljo v homologacijskem postopku za končni proizvod. Priloge v posameznih predpisih podrobneje določajo vsebino in izgled opisnih listov, opisnih map in opisne dokumentacije.

Predpisi vsebujejo zelo podrobna določila, ki jih morajo proizvajalci (in homologacijski organi) upoštevati pri spremembah (proizvoda pri proizvajalcu in čemur sledijo spremembe in dopolnitve homologacij).

Predpisi določajo za posamezne vrste proizvodov način in vsebino obveznega označevanja, ki ga je proizvajalec kot imetnik homologacije dolžen izvesti.

Predpisi tudi določajo ustrezne ukrepe, ki jih morajo homologacijski organi izvesti v postopku podelitve homologacije, med drugim tudi glede ustreznosti proizvodnih postopkov.

Po pridobitvi homologacije je proizvajalec odgovoren, da za vsak izdelani proizvod zagotovi skladnost s homologiranim tipom in mora homologacijskemu organu omogočiti nadzor nad homologiranimi tipi proizvodov. Določene so pristojnosti homologacijskih organov, če ugotovijo neskladnost proizvoda s homologiranim tipom.

Podzakonski predpis:

Seznam tehničnih specifikacij za motorna in priklopna vozila (z najmanj štirimi kolesi)
(Ur.l. RS, št. [33/2003](#))

Glej tudi:

- **Pravilnik o homologiranju dizelskih motorjev, motorjev na naravni plin ter motorjev na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, in vozil, opremljenih z dizelskimi motorji, motorji na naravni plin ter motorji na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, glede na emisijo snovi iz motorja, ki onesnažujejo okolje (št. 49.03), (Uradni list RS, št. [84/2002](#))**

Motorna vozila, opremljena z dizelskimi motorji, motorji na naravni plin ter motorji na prisilni vžig, ki jih poganja tekoči naftni plin, morajo biti homologirana skladno s tem pravilnikom, razen vozil, homologiranih po odredbi o homologiranju vozil glede na emisijo onesnaževanja v izpušnih plinih motorjev v odvisnosti od vrste goriva (št. 83.05) – (Uradni list RS, št. 113/00).

- **Pravilnik o homologiranju avtobusov glede trdnosti njihove nadgradnje (št. 66.00) (Uradni list RS, št. [84/2002](#))**

Avtobusi, namenjeni za prevoz več kot 16 potnikov, morajo biti homologirani skladno s tem pravilnikom!